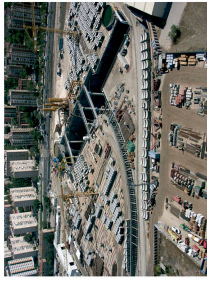
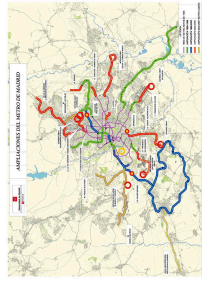


¿QUIÉNES SOMOS?

BUSTREN PM S.L. es una empresa compuesta por un equipo humano de elevada cualificación, y con un gran know how en materia de infraestructuras del transporte, acreditados por su trabajo como equipo técnico perteneciente a la Comunidad de Madrid entre 1991 y 2011.

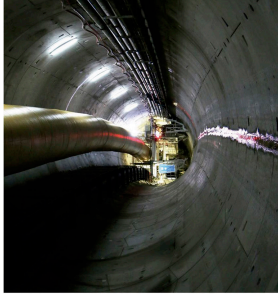
Para explicar el alcance y calidad de los servicios profesionales que BUSTREN PM S.L. puede prestar a sus clientes es inevitable referirse a las sucesivas ampliaciones de la red del Metro de Madrid, así como a otras infraestructuras de transporte colectivo ferroviario, realizados en la Comunidad de Madrid principalmente en los últimos 15 años. Las ampliaciones de la red del Metro de Madrid han supuesto un hito, difícilmente superable a nivel europeo y mundial, en cuanto a lo que supone de capacidad de gestión de unos programas de inversión especialmente ambiciosos.

Esta capacidad de gestión se ha puesto de manifiesto a nivel internacional, al conseguir colocar a Madrid en el primer plano de las infraestructuras de transporte urbano.



En 2011 se formó la empresa BUSTREN PM S.L. con el núcleo directivo que gerenció de forma directa los programas de inversión en materia de infraestructura del transporte emprendidos por el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

A dicho equipo se unieron después algunos miembros de Metro de Madrid, S.A. que durante su etapa en dicha empresa habían realizado diversas labores de asesoría para sistemas ferroviarios en diferentes países.



¿A QUÉ NOS DEDICAMOS?

DISEÑO CONCEPTUAL DE SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE

- Análisis y diagnóstico de la situación actual del transporte.
- Estudio de corredores de transporte.
- Estudios de alternativas de sistemas de transporte.
- Diseño conceptual de un sistema integrado de transporte.
- Estudios de demanda por corredores de transporte.
- Estudio integral y modelización de la movilidad en la ciudad y su área metropolitana.

DISEÑO CONCEPTUAL DE INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE

- Ubicación y diseño conceptual de estaciones e intercambiadores.
- Estudio de alternativas de trazado y análisis multicriterio.
- Estudios de viabilidad, diseños funcionales y proyectos básicos.
- Estudios de impacto ambiental.
- Estudios de protección del patrimonio histórico-artístico afectado por operaciones de puesta en servicio de grandes infraestructuras de transporte.

PROYECTOS Y DISEÑOS DE DETALLE

- Dirección de proyectos constructivos de obra civil.
- Desarrollo y dirección de proyectos de instalaciones y sistemas.
- Definición de especificaciones para material móvil.
- Preparación de pliegos y análisis de ofertas de todos los procesos contractuales.

RECEPCIÓN Y PUESTA EN SERVICIO

- Diseño de protocolos y pruebas para la recepción de las obras civiles.
- Asistencia para la recepción definitiva de las obras.
- Pruebas, certificación y validación de instalaciones y sistemas.
- Asistencia para la puesta en servicio de instalaciones y sistemas.

OBRAS

- Dirección y/o coordinación de direcciones de las obras civiles.
- Asesoría geotécnica y de procesos constructivos.
- Dirección y/o coordinación del control de calidad.
- Unidad de auscultación, seguimiento y control.
- Coordinación de la seguridad y salud de los trabajos.
- Dirección del suministro y puesta en obra de instalaciones y sistemas.

PROJECT MANAGEMENT

La experiencia acumulada por el equipo de BUSTREN PM S.L. en el desarrollo y dirección de Estudios, Proyectos y Obras de infraestructuras del transporte en la región de Madrid le permiten ofrecer servicios de Consultoría y Project Management para la implementación y puesta en servicio de infraestructuras tipo:

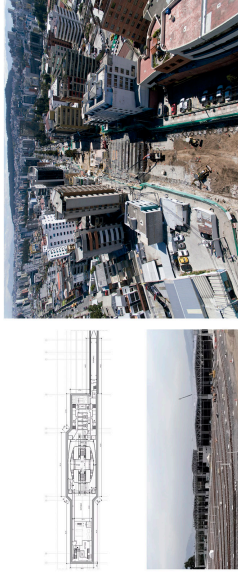
- Metro Ligero, tranvía y Tram-Train.
- Metro convencional y ferrocarril.
- Bus Rapid Transit (BRT).

PROYECTOS EMBLEMÁTICOS

LÍNEA 1 METRO DE QUITO | 2013 - ACTUALIDAD

Características del contrato:
Dirección de la ejecución de todos los elementos que comprenden la denominada infraestructura de la Línea 1 del Metro de Quito, incluyendo las distintas fases de la obra civil, material móvil y todas las instalaciones.

- Características de la línea:
- 22 Km de túnel
 - 15 estaciones
 - 18 trenes
 - 1 cochera



METRO DE MOSCÚ (RUSIA) | 2013 - ACTUALIDAD

Diseño de Obra Civil y Sistemas de:

- Tramo 2 Línea Kozhúkhovskaya, Aviamotornaya – Nekrásovka.
- Tramo Oeste del Tercer Anillo, Joroshévskaya – Kúntsevskaya.
- Tramo Noreste del Tercer Anillo, Nízhniaya Máslovka – Aviamotornaya y Elektrozavódsckaya – Nízhniaya Máslovka.
- Tramo Este del Tercer Anillo, Kashirskaya Nizhegoródsckaya última.

Características del contrato:

- Diseño de Obra Civil: 38 Km, 4 estaciones
- Diseño de Sistemas: 45 Km, 17 estaciones



LÍNEA 3 METRO DE LIMA (PERÚ) | 2014 - ACTUALIDAD

Elaboración de los estudios de preinversión a nivel de perfil y de factibilidad con la finalidad de identificar, formular, evaluar y obtener la viabilidad técnica, económica, financiera, ambiental, y sostenibilidad de la implementación del Proyecto y la elaboración del Comparador Público Privado.
Longitud: 34,25 Km y 28 Estaciones.

